

Obsah

Nová vlaková linka S34 do Čakovic	1
Tramvajové výluky v Praze 6 od 28. 9. 2013	2
Tramvajová výluka v Trojské ulici.....	2
Dopravní veletrh CZECHBUS se blíží.....	3
ROPID oslaví 20 let své existence	3

Nová vlaková linka S34 do Čakovic



Dne 1. října 2013 vyjela ve zkušebním provozu nová železniční linka **S34** v trase **Praha Masarykovo nádraží – Praha-Vysočany – Praha-Satalice – Praha-Kbely – Praha-Čakovice**.

„Nová vlaková linka umožní cestujícím z Čakovic, Kbel a Satalic nečekaně rychlé spojení do centra Prahy bez nutnosti přestupu. Ze Satalic na Masarykovo nádraží se tak cestující dostanou za pouhých 15 minut, ze Kbel za 18 minut a z Čakovic

za 21 minut. Takto krátké časy není možné dosáhnout kombinací žádných jiných dopravních prostředků městské dopravy,“ řekl 1. náměstek primátora hlavního města Prahy Jiří Vávra.

„Dosud byla na železniční trati mezi centrem města a Čakovicemi provozována linka S3, která zajišťuje v pracovní dny spojení každou hodinu. Chtěli jsme občanům poskytnout častější spojení do centra, a to se díky nové lince povedlo. Souhrnný interval linek S3 a S34 bude činit 30 minut. Náklady na zajištění provozu od 1. října 2013 do konce roku 2013 představují více než 4 miliony korun a pro rok 2014 více jak 14 milionů korun,“ řekl radní Jiří Pařízek.



Vlaky nové linky budou v provozu v pracovní dny ve směru do centra od 5:20 do 19:20, ve směru z centra od 6:20 do 20:20 a budou odjíždět z Čakovic i z Masarykova nádraží vždy **každou 20. minutu**. Interval vlaků bude 60 minut a spoje budou vedeny ve vzájemné koordinaci s vlaky linky S3 tak, aby bylo zajištěno spojení ze severovýchodní části do centra města každých 30 minut.

Zkušební provoz nové linky bude zajišťovat dopravce **KŽC Doprava, s.r.o.** motorovými vozy řady 810 (stejně vozy jsou Českými drahami nasazovány např. na lince S65 či mimo území Prahy např. na linkách S11, S23, S44 a dalších). V rámci zkušebního provozu bude vyhodnocováno využití nové linky i ekonomika provozu, což se stane podkladem pro výběr dopravce pro případný dlouhodobý provoz této linky.

Ve vlacích linky S34 bude platit **Tarif Pražské integrované dopravy** (jízdenky pro jednotlivou jízdu i předplatní jízdenky pro území Prahy). Jízdenky pro jednotlivou jízdu je nutné stejně jako

u ostatních vlaků PID nutné označit v označovači na nástupišti, pokud již není označena s předchozího dopravního prostředku. V rámci usnadnění přepravní kontroly je nástup do vlaku pouze předními dveřmi.

Tramvajové výluky v Praze 6 od 28. 9. 2013

Z důvodu pokračující rekonstrukce tramvajové trati v Evropské ulici a také kvůli opravě tramvajové trati v Badeniho ulici je cca **do 23. října 2013** přerušen obousměrně tramvajový provoz v této oblasti Prahy 6. Zároveň je obnoven provoz v úsecích Hradčanská – Vozovna Střešovice a Hradčanská – Vítězné náměstí – Podbaba.

Vyloučené úseky:

- **Hradčanská – Chotkovy sady (Badeniho ulice)**
- **Vítězné náměstí – Divoká Šárka**

Změny tramvajových linek:

- linka **2** je zrušena
- linka **5** je zkrácena ve směru od Náměstí Republiky do zastávky Malostranská, odkud pokračuje jako linka **20** ve směru Sídliště Barrandov
- linka **6** je v úseku Smíchovské nádraží – Sídliště Barrandov provozována také v odpolední špičce pracovních dnů
- linka **12** je v úseku Malostranská – Strossmayerovo náměstí vedena přes zastávku Čechův most
- linka **18** je odkloněna přes zastávky Královský letohrádek a Pražský hrad
- linka **20** je zkrácena ve směru od Sídliště Barrandov do zastávky Malostranská, odkud pokračuje jako linka **5** ve směru Náměstí Republiky, resp. Ústřední dílny DP
- linka **26** je ze zastávky Vítězné náměstí odkloněna do zastávky Podbaba
- linka **51** je ze zastávky Vítězné náměstí odkloněna do zastávky Podbaba
- linka **57** je odkloněna přes zastávky Královský letohrádek a Pražský hrad

Změny autobusových linek:

- linky **119** a **218** zastavují v úseku Dejvická – Divoká Šárka ve většině zastávek
- pro linky **143**, **180** a **502** jsou zřízeny zastávky Vítězné náměstí a Prašný most (ta trvale)
- pro linku **174** jsou zřízeny zastávky Prašný most (ta trvale) a Špejchar
- linka **515** je prodloužena do zastávky Špejchar
- pro linku **604** je zřízena zastávka Vítězné náměstí

Náhradní doprava:

- linka **X20** Vítězné náměstí – Nádraží Veleslavín (denní provoz)
- linka **X26** Dejvická – Divoká Šárka (denní provoz)
- noční linka **X51** Vítězné náměstí – Divoká Šárka (noční provoz)

Tramvajová výluka v Trojské ulici

Z důvodu napojování tramvajové trati na nový Trojský most bude od **7. 10. 2013** cca do dubna 2014 obousměrně přerušen provoz tramvajů v úseku **Nádraží Holešovice – Trojská – Ke Stírce**. Linka **17** bude zkrácena do zastávky Výstaviště Holešovice, část spojů linky **3** bude prodlouženo do zastávky Vozovna Kobylisy. Ve vyloučeném úseku bude zavedena náhradní autobusová linka **X17**.

Dopravní veletrh CZECHBUS se blíží



Na pražském holešovickém výstavišti se bude ve dnech 14.–16. 11. 2013 konat další ročník dopravního veletrhu CZECHBUS. První dva dny budou určeny pro odborníky, sobota 16. 11. 2013 je tradičně určena široké veřejnosti. CZECHBUS je interaktivním, specializovaným veletrhem se zaměřením na problematiku české a středoevropské evropské silniční hromadné dopravy. Cílem je mj. ukázat nové trendy ve veřejné dopravě a propagovat obecně její výhody oproti dopravě individuální. Cílem je také zvýšit prodej nových autobusů v České republice a podpořit exportní politiku státu.

Generálním partnerem letošního ročníku veletrhu je organizace ROPID.

Loňský druhý ročník veletrhu autobusů a veřejné dopravy CZECHBUS opětovně přilákal do monumentálních prostorů Průmyslového paláce Výstaviště v Praze-Holešovicích desítky autobusů a zajímavou přehlídku vybavení a doplňků pro busy i garážovou a servisní techniku. Od samého počátku je veletrh koncipován jako úzce zaměřená akce spíše komorního charakteru s orientací především na profesionály v oblasti hromadné dopravy. CZECHBUS si jednoznačně našel svoji návštěvnickou klientelu.

Konference Veřejná doprava on-line opět součástí veletrhu

Součástí konference bude opět diskuzní a prezentační fórum „Veřejná doprava on-line“, kde kromě prezentací na téma integrované dopravy proběhne také prezentace aktuálních výsledků druhého roku řešení výzkumného projektu Metody a pracoviště pro ověřování shody odbavovacích a informačních systémů ve veřejné dopravě. V třetí části konference bude představen nový výzkumný projekt Interoperabilita a standardizace systémů elektronického odbavení cestujících ve veřejné dopravě. Oba uvedené projekty jsou řešeny s finanční podporou Technologické agentury ČR. Kromě aktuálních novinek v odbavovacích a informačních systémech se tak účastníci konference dozví, co je v oblasti interoperability těchto systémů v ČR nového.

ROPID oslaví 20 let své existence



V listopadu 2013 si organizace ROPID připomene 20 let od svého vzniku. Zřízením organizátora se v roce 1993 začala psát historie Pražské integrované dopravy. Postupné zapojování železničních a příměstských autobusových linek do systému MHD v Praze předznamenalo rozvoj sítě PID dále do Středočeského kraje, který mohl být naplno spuštěn po změně tarifního systému v roce 1996.

Dnes jsou do sítě Pražské integrované dopravy zapojeny všechny linky metra, tramvají, městských autobusů, regionálních vlaků a přívozů na území Prahy včetně lanové dráhy na Petřín. Do Středočeského kraje vyjíždí řada vlakových a autobusových linek PID, které pokrývají již cca 1/3 jeho území. Pražská integrovaná doprava denně přepraví cca 1 500 000 cestujících a dopravní prostředky PID ročně ujedou 200 milionů km.

V rámci oslav 20 let od vzniku ROPID připravujeme celou řadu akcí, které vyvrcholí **v sobotu 23. 11. 2013 Dnem Pražské integrované dopravy**. Na širokou veřejnost čeká bohatý program včetně jízdy historickými vozidly všech významných druhů dopravy v rámci PID. Centrem dění bude Království železnic na pražském Smíchově. Podrobný program včetně jízdních řádů nostalgických jízdy připravujeme.