

## **Zápis z 5. jednání Výboru pro dopravu 28. 3. 2019, začátek 19.00, konec 21.45**

Účast: Lenka Hluší, Michal Biskup, Jiří Kazil, Petr Nýdrle, Janek Wagner

1. Kruhový objezd – 9. 4. 2019 od 18 hodin se bude v informačním centru Na Rychtě konat veřejná debata s občany nad výsledky bezpečnostního posouzení, které zpracovala firma Ateliér malých okružních křižovatek. Finální rozhodnutí bude prezentováno starostou u radního pro dopravu na pražském magistrátu.
2. Starosta informoval o zadání záměru odstranění značky STOP při vjezdu na Mladoboleslavskou od Satalic (ulice Vinořská) a o zadání změny dopravního značení na ulici Mladoboleslavské mezi ulicemi Živanická a Ronovská.
3. Opět bylo otevřeno téma světelné závory u Normy. Byly zaznamenány průjezdy na červenou, což může být nebezpečné ve chvíli, kdy červená padne kvůli přechodu pro chodce. Také se běžně stává, že ačkoliv je červená a chodec si zmáčkne tlačítko, ještě jednou autům padne zelená, kdy už ale chodec vstoupí do vozovky, protože ví, že auta mají červenou. Navrhujeme tedy následující postup:
  - starosta ověří u firmy Eltodo, zda je možné, aby nebyla prodleva mezi zmáčknutím tlačítka chodcem a jeho zelenou, tzn. ve chvíli, kdy chodec přijde a zmáčkne tlačítko, aby už znovu nepadala zelená autům;
  - dále u Eltoda ověří, zda by bylo možné prodloužit intervaly zelené (5 a 8 s), což by mohlo pomoci ve chvílích, kdy je sice pravidelný, ale ne tak hustý provoz, a přestože auto přijíždí povolenou rychlostí, padne mu červená, protože právě uplynul (poměrně krátký) interval zelené;
  - dalším návrhem je ověřit u policie, zda trvají na světelné závoře a neakceptovali by v tomto místě pouze radar a zastavení aut jedoucích rychleji než předepsaná rychlost;
  - celkově je ukázala světelná závora na přechodu pro chodce v místě bez křižovatky jako ne zcela vhodná řešení, neboť řidiči ví, že se jedná „pouze“ o zpomalení a často tak nepřemýšlí nad tím, že tam může být chodec, po konzultaci s Eltodem a policií tedy zvážíme zrušení světelné závory a návrat k původnímu řešení, tzn. červená pro auta pouze po zmáčknutí tlačítka chodcem.
4. Starosta informoval o schůzce na MÚ Kbely se společností ROPID, kde byla představována vize rozvoje MHD v Praze během následujících 10 let. V naší oblasti by se jednalo o změnu trasování linky 302 (Českomoravská – Kbely přes ulici Jilemnickou – Přezletice), linka 185 by byla ukončena ve stanici Kbelský hřbitov a v trase dnešní linky 185 by jezdila linka 182 z Opatova až na konečnou k Bille. Tyto změny jsou reálné po dokončení obratiště Kbelský hřbitov, tzn. nejpozději do konce roku 2019. MČ Praha – Vinoř má do konce června podat k návrhu připomínky.
5. Výbor doporučuje zajistit pasport mostů a propustků ve správě MČ (například v ulici Urbanická, Telčická, mosty k hřišti v Podskalí).
6. Příští jednání výboru pro dopravu bude zaměřeno na realizaci dříve dohodnutých opatření a námětů (nejen) od občanů – viz google mapa dopravní problematiky <https://1url.cz/4M3Dg> .