

SZn. S-MHMP-0420461/2014/OZP/VI/EIA/912-2/Pos
Vyřizuje/telefon/e-mail Ing. Pospíšilová/ 236004439/
simona.pospisilova@praha.eu
Datum 03.06.2014

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále též zákon)

Identifikační údaje:

Název:

Podniková ČS PHM a mostová váha, Praha 19, k. ú. Vinoř

Kód záměru:

PHA912 (Informační systém EIA - www.cenia.cz/eia)

Zařazení záměru dle zákona:

Bod 10.4, kategorie II, příloha č. 1 – Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

Oznamovatel:

VIN AGRO s.r.o., Vinořské náměstí 37, 190 17 Praha – Vinoř, IČ: 45789690

Umístění:

kraj: Hlavní město Praha
obec: hlavní město Praha
městská část: Praha 19
katastrální území: Vinoř

Charakter a kapacita záměru:

Záměrem je výstavba typizované podnikové čerpací stanice na motorovou naftu a mostové váhy v areálu společnosti VIN AGRO s.r.o. Stanice se sestává z přístřešku a dvou propojených nadzemních nádrží na výdej pohonných hmot o celkovém objemu 30 m³, výdejního místa a záchytné uzavřené jímky o obsahu 5 m³ pro případné úkapy z obslužné plochy. Předpokládaná výtoč bude cca 150 m³/rok. Typizovaná montovaná mostní váha o rozměrech 20 x 3,45 m bude využívána automobily stavebníka během sklizně.

Zjišťovací řízení:

Při zjišťovacím řízení se na základě dostupných podkladů a informací zjišťuje, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a veřejné zdraví. Používají se při tom kritéria, která jsou stanovena v příloze č. 2 k zákonu a která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí. Zjišťovací řízení se zahajuje na podkladě oznámení. Při určování, zda záměr má významné vlivy, příslušný úřad přihlíží k povaze a rozsahu záměru a jeho umístění a dále k obdrženým vyjádřením veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Oznámení záměru podle přílohy č. 3 k zákonu bylo zpracováno v březnu 2014 Ing. Petrem Adamcem, držitelem autorizace dle zákona. Oznámení se zabývá vymezením a posouzením předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a obyvatelstvo.

Zpracovatel oznámení při svém hodnocení došel k závěru, že z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by bránily realizaci posuzované stavby.

Podle příslušného orgánu ochrany přírody předložený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani na ptáčích oblastech (SZN. S-MHMP-0245488/2014/1/OZP/VI ze dne 7.3.2014).

K předloženému oznámení se v průběhu zjišťovacího řízení vyjádřily následující subjekty:

- Hlavní město Praha
(vyjádření ze dne 30.4.2014),
- Hygienická stanice hlavního města Prahy
(vyjádření č. j. HSHMP 16395/2014 S.HK/K ze dne 22.4.2014),
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Praha
(vyjádření č. j. ČIŽP/41/TPP/1406206.001/14/PVZ ze dne 15.4.2014),
- odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy
(vyjádření SZn. S-MHMP-0420461/2014/1/OZP/VI ze dne 23.4.2014).

Městské části Praha 19, Praha Vinoř a Povodí Labe, státní podnik se v průběhu zjišťovacího řízení nevyjádřily.

Požadavek posuzovat záměr v dalších stupních procesu EIA není uplatněn v žádném vyjádření.

Podstata jednotlivých vyjádření je shrnuta v následujícím textu.

Hlavní město Praha (HMP) souhlasí s uvedeným záměrem a nepožaduje další posuzování záměru dle zákona za předpokladu splnění všech podmínek dotčených správních úřadů k tomuto záměru a jejich zohlednění v závěru zjišťovacího řízení.

Hygienická stanice hlavního města Prahy (HS HMP) uvádí, že záměrem investora je vybudovat čerpací stanici pohonných hmot pro potřeby stavebníka a mostovou váhu pro automobily stavebníka v době sklizně. Je určena pro nákladní automobily s návěsem. ČS PHM bude sloužit pro výdej nafty, je přestřešená pultovou střechou. Provoz zařízení bude v době sklizně, v ranní době, max. 15 vozidel denně.

Emise při provozu ČS jsou zanedbatelné. Hluková zátěž se nezmění, protože zařízení slouží výhradně pro vozidla stavebníka.

Závěrem lze konstatovat, že realizace záměru nepředstavuje významné zdravotní riziko pro obyvatele v okolí.

Česká inspekce životního prostředí - oblastní inspektorát Praha nemá k předloženému oznámení zásadní připomínky, pouze z hlediska ochrany ovzduší upozorňuje na uvádění neplatné legislativy o ochraně ovzduší a zařazení zdroje a podmínek provozu, které se týkají pouze nakládání s benzinem.

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (OZP MHMP) uvádí následující:

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu OZP MHMP sděluje, že realizací stavebního záměru „Podniková ČS a mostová váha, Praha 19, Vinoř“ nedojde k záboru pozemků zemědělského půdního fondu.

Z hlediska lesů a lesního hospodářství OZP MHMP uvádí, že realizací stavebního záměru „Podniková ČS a mostová váha, Praha 19, Vinoř“ nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa, ani se stavba nenachází ve vzdálenosti do 50 m od hranice lesa. Zájem chráněných OZP MHMP není dotčen.

Z hlediska nakládání s odpady OZP MHMP konstatuje, že realizací záměru budou vznikat běžné druhy odpadů ze stavební činnosti a následně při provozu zařízení odpady typické pro provoz čerpací stanice. Odpady budou předávány dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech) pouze oprávněným osobám k využití nebo odstranění.

OZP MHMP upozorňuje na skutečnost, že dle ustanovení § 2 odst. 3 zákona o odpadech se zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Pokud tedy zemina a jiné přírodní materiály nebudou použity v místě stavby, je původce odpadu povinen je předat oprávněné osobě k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Z hlediska zájmů chráněných zákonem o odpadech OZP MHMP nepožaduje pokračování v procesu EIA.

Z hlediska ochrany ovzduší OZP MHMP ve svém vyjádření uvádí, že předložené oznámení záměru navrhuje výstavbu neveřejné čerpací stanice na motorovou naftu (NM) v zemědělském areálu společnosti VIN AGRO s.r.o., nacházejícím se na severovýchodním okraji hlavního města Prahy mezi Vnoří a Miškovicemi. Předmětná čerpací stanice je typizovaná a sestavená z přístřešku, dvou propojených nadzemních nádrží 2 x 15 m³, jedním výdejním stojanem a záchytnou jímkou na úkapy. Zemědělský areál je přístupný z komunikace Bohdanečská. Předpokládaná roční výtoč je odhadnuta na 150 m³. Čerpací stanice má být využívána zejména v době sklizně.

Záměr předpokládá navýšení stávající vyvolané dopravy pouze o zásobování motorovou naftou max. 7 krát ročně. Záměr byl předložen v jedné variantě a nebyla k němu zhotovena rozptylová studie.

Jedná se o nevyjmenovaný stacionární zdroj neuvedený v příloze č. 2 k zákonu č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Podle plošného modelu ATEM (aktualizace 2012) nejsou ve dvou nejbližších referenčních bodech překračovány imisní limity u žádné ze sledovaných znečišťujících látek. Dle map klouzavých pětiletých průměrů imisních koncentrací, publikovaných Českým hydrometeorologickým ústavem (pětiletý průměr 2008 – 2012), je v této lokalitě nepatrně překračován pouze imisní limit pro průměrnou roční koncentraci B(a)P.

Roční příspěvek VOC ze skladování a výdeje motorové nafty byl na základě emisního faktoru vyčíslen na 3 kg. Imisní limit pro tuto znečišťující látku není stanoven.

Z hlediska zájmů ochrany ovzduší OZP MHMP konstatuje, že předložený záměr bude mít velmi malý vliv na kvalitu ovzduší, a proto OZP MHMP nevyžaduje komplexní posouzení v dalších stupních procesu EIA.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny OZP MHMP uvádí, že projektová dokumentace řeší výstavbu podnikové čerpací stanice a mostové váhy v zemědělském areálu společnosti VIN AGRO s.r.o., v k. ú. Vinoř. Stavba se sestává z přístřešku a dvou propojených nadzemních nádrží na výdej pohonných hmot v zemědělském areálu. Mostní váha bude využívána automobily v sezónních měsících během sklizně. Objekt mostní váhy je typovou montovanou konstrukcí.

Z hlediska možných vlivů na krajinný ráz nelze předpokládat, že by výstavba čerpací stanice a mostové váhy mohla vést k ovlivnění, nebo dokonce snížení krajinného rázu. ČS a mostová váha budou součástí zemědělského areálu, který je tvořen převážně objekty původních chlévů a skladu obilí. Přírodně estetické hodnoty krajinného rázu nebudou ovlivněny. Zájem chráněných OZP MHMP není dotčen.

Stavba nebude zasahovat do žádného z prvků územního systému ekologické stability. Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území, významného krajinného prvku či přírodního parku dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Záměr nezasahuje na území žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, rovněž v okolí se nenacházejí evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, které by mohly být s ohledem na charakter záměru významně ovlivněny. Zájem chráněných OZP MHMP není dotčen.

Z hlediska myslivosti bez připomínek.

Z hlediska ochrany vod OZP MHMP uvádí, že záměrem je vybudování nové neveřejné čerpací stanice na motorovou naftu a mostové váhy v areálu společnosti VIN AGRO s.r.o. v k.ú. Vinoř. ČS PHM se skládá ze dvou propojených nadzemních dvouplášťových nádrží o celkovém objemu 30 m³ s jedním výdejním místem. Manipulační plocha je svedena do havarijní jímky o objemu 5 m³. Manipulační plocha i nádrže budou zastřešeny. Manipulační plocha i plocha u nádrží bude opatřena betonovou zámkovou dlažbou včetně ochranné vrstvy Izochran. Mostní váha bude osazena do zpevněné komunikace a využívána stavebníkem v době sklizně. Do objektu ČS PHM nebude přivedena voda a nebudou vznikat odpadní vody. Dešťové vody z účelových komunikací budou svedeny do stávajících vpustí dešťové kanalizace nebo na zatravněný terén k zasakování.

OZP MHMP jako vodoprávní úřad upozorňuje:

Při provozování ČS PHM bude nakládáno s nebezpečnou závadnou látkou v kapalném skupenství (motorovou naftou) ve větším množství (více jak 2 000 l).

Uživatel závadných látek je proto povinen učinit opatření proti úniku nebezpečné závadné látky v souladu s ust. § 39 odst. 4 vodního zákona. Záměr již některé opatření navrhuje – izolace manipulační plochy, zastřešení, odvodnění manipulační plochy do havarijní jímky, použití dvouplášťových nádrží.

Dále má provozovatel před zahájením užívání stavby tyto povinnosti:

1. Vypracovat plán opatření pro případ havárie (dále jen havarijní plán) dle ust. § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona, který bude obsahovat náležitosti podle vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění. Havarijní plán musí být předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení (příslušným vodoprávním úřadem je OZP MHMP).
2. Vybudovat a provozovat odpovídající kontrolní systém zjišťování úniků závadných látek (např. signalizace netěsnosti mezipláště nádrží). Kontrolní systém musí být v souladu s ust. § 3 odst. 2 vyhl.č. 450/2005 Sb., a je součástí havarijního plánu.

Stavba ČS PHM podléhá projednání u příslušného vodoprávního úřadu (ÚMČ Praha 19) podle ust. § 17 odst. 1 písm. b) vodního zákona.

K záměru OZP MHMP nemá připomínky a nepožaduje pokračovat v dalších stupních EIA.

Příslušný úřad na podkladě oznámení, vyjádření k němu obdržených, doplňujících informací od oznamovatele záměru a podle hledisek a měřítek uvedených v příloze č. 2 k zákonu došel k následujícím závěrům:

Podle příslušného úřadu byly v průběhu zjišťovacího řízení identifikovány potenciálně významné vlivy záměru, které byly zváženy ve vztahu k charakteru záměru a jeho umístění s ohledem na jejich rozsah, velikost a složitost, pravděpodobnost, dobu trvání, frekvenci a vratnost. Při aplikaci opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů, která jsou podrobně rozvedena v oznámení a která vyplývají z provedeného zjišťovacího řízení, záměr představuje z hlediska životního prostředí přijatelnou investici v dané oblasti.

V průběhu zjišťovacího řízení byly uplatněny připomínky, které nezakládají důvod k tomu, aby bylo nutné přistoupit ke zpracování dokumentace ve smyslu § 8 zákona. Vznesené připomínky jsou standardně řešeny v návazných správních řízeních a měly by být posouzeny příslušnými dotčenými správními úřady. Z tohoto důvodu předal příslušný úřad kopie vyjádření oznamovateli záměru.

Podmínky oddělení ochrany vod odboru životního prostředí Magistrátu hl. m. Prahy byly zahrnuty jako podmínky závěru zjišťovacího řízení.

Závěr:

Záměr „Podniková ČS PHM a mostová váha, Praha 19, k. ú. Vinoř“ naplňuje ust. § 4 odst. 1 písm. c) zákona, a to ve vztahu k bodu 10.4 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu. Proto bylo podle § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr bude posuzován podle citovaného zákona.

Na základě provedeného zjišťovacího řízení dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

„Podniková ČS PHM a mostová váha, Praha 19, k. ú. Vinoř“

**ne má významný vliv na životní prostředí a obyvatelstvo,
a proto nebude posuzován podle zákona.**

Přítom je nezbytné splnit následující podmínky:

1. Dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržená v kapitole D.4. oznámení.
2. Vypracovat plán opatření pro případ havárie dle ust. § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona s náležitostmi podle vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění a předložit jej vodoprávnímu úřadu ke schválení.
3. Vybudovat a provozovat odpovídající kontrolní systém zjišťování úniků závadných látek v souladu s ust. § 3 odst. 2 vyhlášky č. 450/2004 Sb., který bude součástí havarijního plánu.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů.

Ing. Veronika **M i l á č k o v á**, Ph.D.
ředitelka odboru

- otisk úředního razítka -



Vyvěšeno: 13. 6. 2014
Č.j.: 878/2014 – 60
Sejmuto: